

Street

Car & Bike

magazine

www.street-magazine.com

H 13107



Okt./Nov. Nr. 5/2010

17. Jahrgang

€ 4,95

€ 4,95

€ 4,95

SFr 9,80

CZK 197,-

Inland D

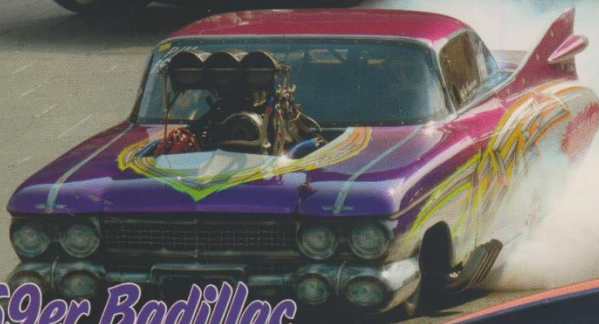
Österr.

BeNeLux

CH

CZ

*41er Buick Special
Bomb Custom*



*59er Cadillac
Der Kracher der NitrolympX!
Plus Reportage!*

**VELE CAR-STORYS
TECHNIK: ZÜNDUNG-
SO GEHT'S BESSER!**



*Europas Bester!
65er Ford Mustang*

Alte Größe!

Street

Street Mag Show Hannover, 7./8. Aug. 2010
Von D. K., Fotos: Hank Deus, A. Hajenski, Andrea Horn,
A. Kruse, St. Schürenberg

Diesmal passte fast alles. Das Wetter drehte sich rechtzeitig und der Spaß konnte beginnen. Es war mal wieder die alte Größe! Viele Cars aus vielen Ländern und dazu auf dem Platz und in der Stadt; zusammen mit der Harley-Party ein tolles US-Event, das wohl wieder die größte Show Deutschlands war. Nachteil, wie immer, wenn die Party gut war: Die Abfahrt am Sonntag geht früh los, sodass der Sonntag ins Hintertreffen geraten kann.

Bereits am Donnerstag ging es für uns los. Vor dem Hauptbahnhof trafen sich eine Menge coole Cars, um für die Presse gute Fotomotive zu liefern. Und alte und neue Freunde konnten wir begrüßen. Am auffälligsten wohl unsere neuen Freundinnen, Mia aus Stuttgart, zurzeit die „Playmate des Jahres“, und, auch neu bei STREET dabei, Electra aus Hannover. Alle hatten ihre Freude dran und werden mit STREET bestimmt noch mal aktiv. Danke an alle Teilnehmer noch mal!

Und dann rief ein warmer, sonnenreicher Samstag zu einer tollen US-Car-Show, wie sie in Hannover in dieser Stimmung wohl schon länger nicht zelebriert worden ist. Und das merkten unsere Einfahrts-Girls heftig, denn der Andrang war schon zu frühen Stunden enorm.

Wegen angrenzender Erdbauarbeiten auf dem Schützenplatz sowie benötigter Parkfläche für den Roncalli-Circus und U2-Konzert-Trucks musste

der Platz etwas verschoben werden, sodass sich ein ungewohntes Bild ergab. Die Fläche reichte gerade so. Und bei den Autos eine Mischung aller Couleur, Baujahre und Stile! Auffällig diesmal: viele 50s- und 60s-Klassiker! Aber auch Vorkriegsjahrgänge, eine breite Hot-Rod-Welt und seltene Customs, so z. B. ein Gene-Winfield-51er-Mercury!

Sogar sehr viele Harley-Bikes waren angereist, was sich

perfekt mit der Harley-Party in der Stadtmitte ergänzte. Viele interne Club Meetings haben in Hannover stattgefunden.



Was für'n Spaß! Logenplatz im 58er Buick!

Immer wieder viele Klassiker: 50er Pontiac



Die schönste Wasch-Straße Hannovers!



Bitte keine Leserbrief! Dieser Mercedes-Lkw durfte drauf.



Jeder Oldtimerfreund kam auf seine Kosten!



Frauenpower jetzt auch in der Hot-Rod-Welt!



Erwartungsvolle Aussichten! Auch auf das Wochenende...



Glenns 70er Chevy Lowrider mit super Lackierung!



Wie geht das? 64er Lowrider sorgt für Neugier



Tim Mercury machte vor Ort auch geniale Pinstripes!



Boxer Rene Weller mit unseren Freundinnen Mia und Electra vor der Presse



Wer erkennt den 55er Chevy? Schaut mal das Heft durch!



Auffällig: auch hier viele neue Mustangs



Der Corvette Club Hamburg hielt auch für andere Corvette-Freunde den Platz frei.



Sehr gute 50s-Präsenz in Hannover!



Und Klassiker! Wahnsinn: 41er Cadillac Coupe



Da muss man erst mal drauf kommen! Hausfrauenberatung! Klasse!



Nette Party „all day long“!



Wieder aufgetaucht! Jürgen Radu fand die 67er Camaro Street Machine



Beulendoktor gefällig? Coole Werbeidee!



„Rocket Wheels“ machten schon vor dem Live-Gig Spaß! Und Dank an Wolfgang für seinen Pickup!



Perfektes Outfit! Rod und Pin-up-Girls



Soviet-Mag-Biergarten?



Neben Lärm sorgten sie auch für Spaß und Aufsehen! Herrlich!



Die Cocktail Chicks Regiane und Nicole heizten abends ein ...

... und im Rocker bei der After-Show-Party ging's weiter!



Schöne Präsentation mit STREET-Titelbild im 56er Bel Air!



86er Pontiac Lowrider: Melanie, wo warst du?



Street Events

Die Club Trophy erhielt diesmal der „Bandits-Online“-Club, der sein Jubiläum vor Ort feierte. Und mit am meisten in Staunen versetzt hat alle das englische Racing-Team um Ronnie Picardo, der mit seinen Wheelies und dem Jet-VW-Käfer zum ersten Mal deutsches Publikum außerhalb

der Hockenheim-Rennstrecke beeindruckte.

Gute Stimmung, lange Abende, perfektes Wetter, so schmeckten das Bierchen und der Cocktail bei der Abendparty und der After-Show-Party am Steintor am ROCKER natürlich noch besser. Nächstes Mal vorsichtiger damit sein, dann haben wir auch am Sonntag noch mehr Spaß! See you in 2011 in Hannover! **S**

Tim Kubisch mit schönem 77er Pontiac Trans Am! Die Redaktion sucht weiter!



Ronnies Wheelies sind die geilsten! Hier mit 67er Corvette!



Das Publikum war baff! Einmalige Wheelie-Show in Hannover!



Aus Warszawa, Polen! Jaroslaw mit 71er Charger!



Immer den Schalk im Nacken: Alois mit 58er Corvette!



Kam im Doppelpack! 72er Plymouth Duster aus Warschau!



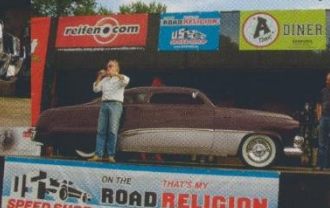
Chrom & Flammen, oder was? Jet-VW-Käfer mit über 5.000 PS!



Devil Girl! Ihr müsstet mal ihre E-Mail-Adresse kennen! Stephanies 61er DeSoto



Der Pokal geht nach Liechtenstein! Gene-Winfield-Mercury!



The sensational Lowrider and Best of Show: Clemens' 64er Impala



Pokalgewinner Street Mag Show Hannover 2010:

Classic:

1. Frank Theede, Cadillac Serie 62 41
2. Roland Danner, Buick Special Eight 41

3. Christian Melzer, Chevy Corvette 03

2. Thomas Warmbler, Opel GT 69
3. Thomas Warmbler, Opel Rekord 69

Pickup:

1. Frank Schneider, Dodge D200 76

Euro Custom:

1. Michael Goeder, Opel Rekord 67
2. Andy Radtke, Warszawa Pickup 62
3. Frank Holzhausen, Ford Consul 72

Street Machine:

1. Jürgen Radu, Chevy Camaro 67
2. Michael Friedemann, Chevy Bel Air 56
2. Jaroslaw Surosz, Dodge Charger 71
3. Kurt Tattermann, Chevy Camaro 78

Original 50er:

1. Marvin Ulbrich, Cadillac Serie 75 58
2. Kai Schawaller, Buick Super 58
3. Andreas Romkowski, Chrysler Windsor 53

50er:

1. Martin Stiegler, Chevy 210 56
2. Dominik Capell, Plymouth Belvedere 58
3. Andrzej Gawel, Mercury Park Lane 59

Original 60er:

1. Merten Opitz, Dodge Polara 61
2. Jan van der Plas, Ford Galaxie 63
3. Peter Ackermann, Cadillac Eldorado 63

Hot Rod:

1. Martin Muthesius, Ford Coupe 32
2. Perry van den Eertwegh, Ford Coupe 47

Custom:

1. Markus Traversa, Mercury Coupe 51

Oldstyle:

1. Tony Treder, Ford 32
2. Andy Kruse, Ford Country Squire 65
3. Matthias Kischel, Cadillac 61

Lowrider:

1. Michael Steinmetz, Chevy Impala 62
2. Clemens Verley, Chevy Impala 64
3. Glenn van Boost, Chevy Caprice 70

Original 70er:

1. Michael Steinmetz, Chevy Caprice 76
2. Andreas Bleul, Chevy Malibu 79
3. Michael Kleinwächter, Chevy Cheyenne 72

Jeep/Offroad:

1. Arnd Wippich, Jeep Wrangler 91
2. Christian Melzer, Chevy K30 84
3. Stefan Laufs, Jeep CJ-7 85

Van:

1. Michael Lindner, GMC G20 83
2. Thomas Brand, Chevy G20 92

80er:

1. Dietmar Zerbin, DeLorean 81
2. Karl-Heinz Ewert, Pontiac Trans Am 80
3. Christian Kuik, DeLorean 81

Muscle Car:

1. Markus Beusch, Dodge Charger 70
2. Stefan Fehd, Oldsmobile Cutlass 70
3. Nico Sprogo, Dodge Charger 71

New Age:

1. Michael Vogel, Chevy Camaro 2000
2. Uwe Thönsing, Dodge Viper 05

Euro Car:

1. Rolf Störesand, VW T1 58

Modified Bike:

1. Andreas Both, Both Beach Cruiser 2010
2. Sabine Both, Eigenbau 2002

Long Distance:

1. Jaroslaw Surosz, Dodge Charger 71, 1.000 km

Rarität:

1. Koon Design, Nova Kitcar Eigenbau

Jury's Pick:

1. Adam Walczok, Bike Cruiser

Street Girls' Darling:

1. Andreas Both, Both Beach Cruiser 2010

Meyer's Finest:

1. Stephanie Perath, Desoto 60

Street Editor's Pick:

1. Jaroslaw Surosz, Dodge Charger 71

Club Trophy:

1. Bandit-Online

Spezial Street Cup:

1. Felix Thiede, Ford Taxi 06
2. Alois Niederprüm, Chevy Corvette 58
3. Andreas Winkler, Pontiac Knight Rider 88

Ladies' Cup:

1. Martina Brodhagen-Rahmel, Ford Mustang 67

Best Paint:

1. Glenn Van Bost, Chevy Caprice 70

Best of Show:

1. Clemens Verley, Chevy Impala 64