

Street

Car & Bike

magazine

www.street-magazine.com

H 13107



August/Sept. Nr. 4/2011

18. Jahrgang

€ 4,95

€ 4,95

€ 4,95

SFr 9,80

CZK 197,-

Inland D

Österr.

BeNeLux

CH

CZ

Heiß wie der Sommer:

◆ Car Meetings

◆ Muscle Cars: Plymouth

◆ Dodge Charger 1970

◆ 69er Camaro

und mehr ...!

32er Hollywood Hot Rod



72er Buick GS 455



Olympisches Feuer

Street Mag Show Berlin, 28./29. Mai 2011

Von D. K., Fotos: Andy Hajenski, Darius Klapp, Andy Kruse

Nach neun Jahren Pause erwartete uns die große Stadt mit einem historischen Gelände und mit einer völlig veränderten US-Car-Szene.

Bestes Wetter erwartete uns eigentlich in Berlin. Eigentlich, denn in einem weiten Kreis fast überall um Berlin herum regnete es stark, sodass wieder mal die weit entfernten Car-Fans entweder gar nicht erst losfahren oder nass wurden. Doch die Angereisten erwartete ein fantastisches Gelände, das schon

Neuer Meeting Point in Berlin?



Pressetermin mit Julie: Start und Ziel Olympiastadion

Über 700 Cars aller Baujahre und Klassen



Viele auffällige Customs, so wie der 48er Chevy ...



...oder dieser Mercury, waren neu dabei in Berlin!



Wie ein Werbeposter: 54er Pontiac Star Chief



Guter Tipp für Custom-Fans: Hot Rod Paint Shop Berlin



Schon ab Werk fast ein Custom: 57er Ford Ranch Wagon

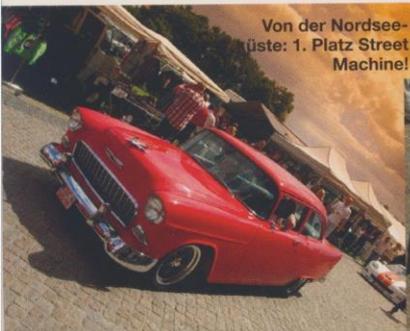


620 km mit dem 56er Chevy nach Berlin gefahren!



Ab in den Urlaub mit dem 67er Chrysler!

Von der Nordsee-Liste: 1. Platz Street Machine!



Vollgas-Gil mit 2006er Corvette: Er fährt schon mal über 300!



Old Style, Custom, Rockabilly - alles da: 56er Buick



Street Events

... durch die Architektur Respekt
... flößte. Und die Kombination
... monumentaler 30er-Jahre-
... Architektur und dem US-Auto-
... mobil-Styling der 40er- bis 70er-
... Jahre war einmalig! Bei aller
... Schönheit bot das neue Gelände
... im Olympiastadion aber auch
... Schwierigkeiten. Denn zahl-
... reiche behördliche und Geneh-

... mungsaufgaben sorgten immer
... wieder beim STREET-Team
... und auch bei so manch einem
... Driver für Verwirrung und Ver-
... zweiflung. Tatsächlich gibt es
... so kuriose Bestimmungen wie
... „Fahrverbot bei einer Veranstal-
... tung“. Diese sind ursprünglich
... für Fußballspiele und Rockkon-
... zerte erlassen worden, mach-

... ten hier aber natürlich keinen
... Sinn. Auch ein Grillverbot und
... viele andere Auflagen müssen
... bei einer erstmalig im Stadion
... durchgeführten Autoshow erst
... mal angewendet und zukünftig
... mit Erfahrungswerten diskutiert
... werden.

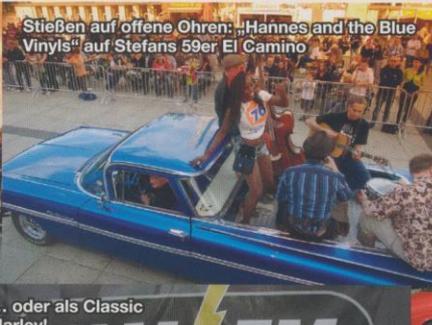
... Dafür freuten wir uns, viele
... alte Freunde und Bekannte wie-



Meeting-Feeling: Wie ein Bett im Kornfeld!



Borgte für offene Mäuler: Ronnies
... der Wheelie-Corvette!



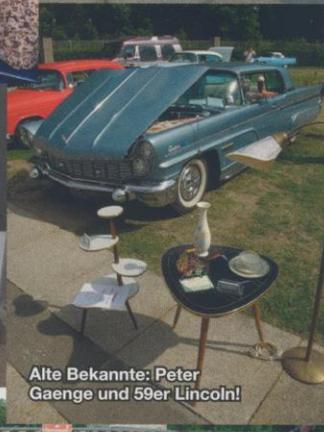
Stießen auf offene Ohren: „Hannes and the Blue
... Vinyls“ auf Stefans 59er El Camino



Berlin hat auch viele coole Harleys zu bieten:
... als Custom ...



... oder als Classic
... Harley!



Alte Bekannte: Peter
... Gaenge und 59er Lincoln!



... Tokyo Drift? Imposante
... New-Age-Szene in Berlin!



3. Platz 60er: Stefans 69er
... Plymouth Satellite

Zwei Jahre Resto-Arbeit
... am 51er Chevy Pickup



Seit Jahren gut:
... Berndts 61er Corvette



Julie und der Familie
... Haan macht's Spaß
... auf der STREET-Bühne!



1. Platz Hot
... Rod: Klaus'
... 40er Ford
... Pickup



Mit liebem Gruß
... von Lisa. Auch
... Postkarten-
... motiv!



Marvin überrascht uns immer
... wieder! Hier mit 57er Mercury
... Pace Car.

Street Events

derzusehen! Und was brachten die vielen neuen Berliner Freunde an Cars mit! Unglaublich, wie sich die Qualität der Fahrzeuge in dieser Stadt zum Positiven verändert hat! Top Classics, 50s, 60s, Customs und Hot Rods in Hülle und Fülle. Weit über 700 Cars und Bikes reisten zum ersten Meeting ins Olympiastadion. Die Resonanz in der Szene war fast nur positiv, ein Wachstum in der Zukunft ist also sehr

wahrscheinlich.

Auf der gewohnten STREET-Bühne halfen uns die neuen charmanten Garage Girls Julie (schaut auch Club Girl auf S. 101), Francisca und Ilona, die das ganze Wochenende für gute Laune bei den Fahrern sorgten. Also mal sehen, ob wir mit dieser Show ein langfristiges automobiles olympisches Feuer entzünden konnten. Die Berliner Szene hat es wirklich verdient!

S



Mit Pokal zurück: 73er Chrysler Newport

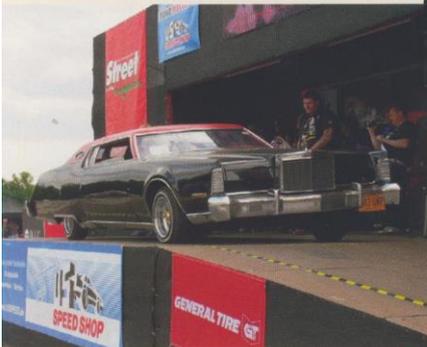
Vorbesitzer ein fetter Mexikaner? Der 56er Buick fährt immer!



Gefragtes Fotomodell: 56er Chevy Bel Air



Aus Dresden: Werner mit 74er Lincoln Lowrider!



Halt dich fest! Alles original: 56er Packard Clipper



USArt-Classic holte gleich mehrere Pokale! Hier mit 51er Mercury Custom



Erster Platz Pickup: Saschas 57er Chevy bald im STREET!



Der Best-of-Show-Pokal geht nach Szczecin/Polen! Nicht für seinen Mercury, sondern für seine Corvette.

Pokalgewinner Street Mag Show Berlin 2011:



- Original 50er:**
 1. Christian Blandschuk, Cadillac 60 Special 1958
 2. Keijo Sprogö, Buick Special 56
- 50er:**
 1. Ralf Pötzi, Mercury Montclair 57
 2. Martin Stiegler, Chevy 210 56
 3. Marvin Ulbrich, Mercury Turn Pike Cruiser 57
- Original 60er:**
 1. Rüdiger Knauff, Lincoln Continental 65
 2. Andre Jekosz, Pontiac Catalina 66
 3. Stefan Götzfried, Plymouth Satellite 69
- 60er:**
 1. Anton Kostajnssek, Ford Mustang 65
 2. André Stenglein, Chevy Corvette 67
 2. Berndt Unnasch, Chevy Corvette 61
 3. Andre Jekosz, Pontiac Catalina 66
 3. Stefan Götzfried, Plymouth Satellite 69
- Original 70er:**
 1. Jürgen Koschan, Lincoln Mark V 78
 2. Ingo Jorewitz, Cadillac Eldorado 76
 3. Dirk-Michael Voigt, Chrysler Newport 73
- 70er:**
 1. Andrzej Gawel, Chevy Corvette 78
 2. Pavel Kolar, Chevy Corvette 78
 3. Alexander Buttler, Chevy Corvette 78
- 80er:**
 1. USArt-Classic, Excalibur 82
 2. Daniel Weber, Buick Park Avenue 83
- New Age:**
 1. Alf Beschoner, Chevy Caprice 90
 2. Michael Thaden, Chevy Camaro 2010
 3. Julie Lindner, Ford Mustang 2007
- Pickup:**
 1. Sascha Steger, Chevy 3100 1957
 2. David Gabrisch, Chevy 3100 1957
 3. Olaf Lange, Chevy 3100 1951
- Street Machine:**
 1. Ulrich Gosslau, Chevy 150 1955
 2. Karsten Sümmere, Chevy Camaro 80
 3. Borge Rodemann, Chevy Corvette 71
- Hot Rod:**
 1. Klaus Gerlach, Ford Pickup 40
 2. USArt-Classic, Chevy Stylemaster 48
 3. Patrick, F Ford Sedan 31
 3. Frank Hentschel, Ford Coupe 34
- Custom:**
 1. Jenny Schröter, Pontiac LeMans 72
 1. USArt-Classic, Mercury 51
 2. Jörg Hensel, Chevy Corvette 74
- Old Style:**
 1. USArt-Classic, Chevy Pickup 50
- Lowrider:**
 1. Werner, Lincoln Mark IV 74
- Jeep/Offroad:**
 1. Thorsten Abraham, Chevy Pickup 08
 2. Toralf Flemming, GMC Sierra 01
 3. Thomas Kalkowsky, Jeep CJ5 79
- Van:**
 1. Hans-Georg Tannhäuser, Dodge Ram 93
 2. Thomas Brand, Chevy G20 92
- Muscle Cars:**
 1. Markus Wilhelm, Dodge Challenger 73
- Long Distance:**
 - Patrick Sutter, Buick Roadmaster 95, 780 km
- Ladies' Cup:**
 - Silvia Blank, Chevy Camaro 72
- Street Girls' Darling:**
 - Lutz Winter, Mustang 66
- Chief Editor's Pick:**
 - USArt-Classic, Dodge Charger 68
- Meyer's Finest:**
 - Wolfgang Keinert, Packard Clipper 56
- Best of Show:**
 - Andrzej Gawel, Chevy Corvette 78